



# О Б Щ И Н А П Е Р Н И К

Сертифицирана по ISO 9001: 2008

2300 Перник, пл. "Св. Иван Рилски" 1А ; тел: 076 / 602 933; факс: 076 / 603 890

## Р Е Ш Е Н И Е

№ 127 / 14.08.2015 година

### за обявяване класирането на участник, определен за изпълнител

На основание чл.92а, ал.6 и чл. 90, ал. 1, т.8, във връзка с чл.73, ал.1 от Закона за обществени поръчки и въз основа на Доклад от 21.08.2015 год. и Протоколи от проведените заседания на комисията, назначена с моя Заповед № 1421/20.08.2015год. за провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка - договаряне без обявление, с предмет: „Допълнителни СМР на обект: Строителство на депо за неопасни отпадъци регион Перник в рамките на проект на Община Перник "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Перник" съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионална развитие чрез Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013” (рехабилитация на път за достъп до депото и водоснабдяване външна връзка), открита с мое Решение № 187 от 14.08.2015 г. за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка, като приемам изцяло направените от Комисията констатации и предвид следните

### МОТИВИ:

Община Перник е провела процедура за възлагане на обществена поръчка и е сключила договор за изпълнението ѝ с предмет: Строителство на депо за неопасни отпадъци регион Перник в рамките на проект на Община Перник "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Перник" съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионална развитие чрез Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013” с определения за изпълнител ДЗЗД Обединение Трейс Кордеел Перник, представлявано от Боян Стоянов Делчев. В рамките на обществената поръчка е предвидено изграждането на зони и съоръжения и частична рехабилитация на външен експлоатационен път.

В рамките на изпълнение на договора, след сключването му, са възникнали непредвидени обстоятелства, които продължават и към момента, не са резултат от действие и бездействие на страните, не са могли да бъдат предвидени и правят невъзможно изпълнението при договорените условия. Основният договор е действащ.

Възлагането на допълнителни СМР се налага поради следните причини:

1. Във връзка с изграждането на външната водопроводна връзка на депо за неопасни отпадъци регион Перник във връзка с изпълнение на проект Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Перник, финансирана от ОПОС 2007-2013 и ДБФП № DIR 592115-C001/30.11.2011 г. възникна проблем по присъединяването, което е предвидено да се осъществи от водопровод изграден по проект финансиран от Програма ИСПА, който към настоящия момент не е въведен в експлоатация. Изпълнението му е спряно с протокол Обр. 10 и не е възобновявано. Съгласно ЗУТ не е възможно да се извърши присъединяване към водопровод, който не е въведен в експлоатация. Тъй като изпълнената част от водопровода е компрометирана в следствие на продължителния период от време - от 2005 г. и е невъзможно същия да бъде въведен в експлоатация, поради липса на необходимата документация, се налага участъка да бъде отново изграден, за да може да се извърши присъединяване и външната водопроводна връзка на депото.

2. В проекта за изграждане на депо за неопасни отпадъци е предвидено изкърпване на дупките на участък от пътя с начало и край на обект, съответно при кръстовището с път Перник - Мало Бучино - София и при входа на депото за неопасни отпадъци регион Перник.

Пътя се намира в планински терен. Проектната му скорост е 30 км./ч. Състоянието на пътя е незадоволително, което е констатирано с протокол от 29.07.2015 г.

Общото състояние на настилката е незадоволително: лоша равност и ниска носимоспособност, не са добре оформени напречните наклони. Наблюдават се пропадания в участъци от пътя. Повърхността на настилката има мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, пукнатини по ръба, дупки, кръпки, ускорено износване, коловози, напречни вълни и слягания. Пътя е компрометиран от движението на тежкотоварни автомобили към и от рудник Република.

При изготвянето на проекта е било възможно настилката на пътя да бъде само изкърпена (както е предвидено по проекта по основния договор), но по време на строителството на депото, в следствие натовареността на пътя с тежки машини обслужващи Рудник Република това решение вече не е възможно. С оглед подобряване и възстановяване на транспортно експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, за осигуряване на условия на безопасност на движението и добро отводняване на пътя е необходимо да се извърши цялостна рехабилитация на съществуващия път. За въвеждане в експлоатация на регионално депо за неопасни отпадъци е задължително да бъдат изпълнени всички части на инвестиционния проект, а пътната връзка е съществена част от него.

Предвид горното допълнителното строителство предмет на поръчката не може технически и икономически да се раздели от предмета на основния договор, доколкото извършването на допълнителното строителство е на строителната площадка на обекта, поради което при възлагане на работите на друг изпълнител ще се стигне до значителни технически и организационни трудности, свързани със забавя на реализация на основния договор, както и трудности при установяване и разделяне на отговорностите при възникване на дефекти в рамките на гаранционния срок и др. Количеството и видове СМР предвидено за изпълнение е посочено в количествена сметка, неразделна част от поканата за участие. Стойността на сключения първоначален договор е 8 031 570,43 лв. без ДДС, а стойността на допълнителните СМР е в размер до 352 016,99 лв. без ДДС и не надвишава 50 на сто от стойността на основния договор.

Предвид гореизложеното се пристъпи към договаряне без обявление за изпълняване допълнителни СМР на обект: Строителство на депо за неопасни отпадъци регион Перник в рамките на проект на Община Перник "Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Перник" съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейски фонд за

регионална развитие чрез Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013” (рехабилитация на път за достъп до депото и водоснабдяване външна връзка).

За участие в процедурата е поканен участникът "ТРЕЙС - КОРДЕЕЛ-ПЕРНИК" ДЗЗД. След като се запознах с протоколите и доклада на комисията установих, че са уточнени всички параметри по определяне на клаузите на договора за обществената поръчка в съответствие с изискванията, посочени в поканата за участие, поради което

## **РЕШИХ:**

**I. Обявявам класирането на участника в обществената поръчка с предмет: Допълнителни СМР на обект: Строителство на депо за неопасни отпадъци регион Перник в рамките на проект на Община Перник “Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Перник” съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионална развитие чрез Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013” (рехабилитация на път за достъп до депото и водоснабдяване външна връзка), както следва:**

Първо място – "ТРЕЙС - КОРДЕЕЛ-ПЕРНИК" ДЗЗД.

**II. Определям за изпълнител на обществена поръчка с предмет: Допълнителни СМР на обект: Строителство на депо за неопасни отпадъци регион Перник в рамките на проект на Община Перник “Изграждане на регионална система за управление на отпадъците в регион Перник” съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионална развитие чрез Оперативна програма „Околна среда 2007 – 2013” (рехабилитация на път за достъп до депото и водоснабдяване външна връзка), участника класиран на първо място – "ТРЕЙС - КОРДЕЕЛ-ПЕРНИК" ДЗЗД.**

**III. На основание чл. 41а, т.1 от ЗОП да бъде сключен договор за възлагане на обществена поръчка с избрания изпълнител по т. II преди изтичането на срока по чл. 41, ал. 3 от ЗОП.**

**IV. На основание чл. 73, ал. 3 от ЗОП, настоящото решение да се изпрати в тридневен срок до участника и да се публикува в Профила на купувача при спазване на чл. 22б, ал.3 от ЗОП.**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**  
**ИНЖ. ИВАН ИВАНОВ.....**  
**КМЕТ НА ОБЩЕНА ПЕРНИК.**

